**የመከላከያ ግዥ ዳይሬክቶሬት የባዮሜትሪክስ መታወቂያ ሲስተም አቅርቦት እና ትግበራ ፕሮጀክት ሪፖርት**

1. የፕሮጀክቱ ጠቅላላ ዋጋ 2,932,387.48
2. **የፕሮጀክቱ አላማ** - የሀገር መከላከያ ሚንስቴር በውቅቱ እየተጠቀመበት የነበረውን የሰራዊቱን ማንነት መለያ ስርአት ወደ አስተማማኝ እና ደህንነቱን የጠበቀ የአሻራ ማንነት መለያ ስርአት ማሳደግ ነው።
3. **ውል የተፈረመበት ቀን** - ግንቦት 2006
4. **ውሉን የተፈራረመው የመከላከያ የስራ ክፍል -** ይህን የባዮሜትሪክ መታወቂያ ስርአት ፕሮጀክት በመከላከያ በኩል የፈረመው የስራ ክፍል የመከላከያ ግዥ ዳይሬክቶሬት ነው።
5. **ስራው ያለበት ችግር-** በፕሮጀክቱ የተካተቱት ሁለት ዋና ስራዎች ሲሆኑ የመጀመሪው የጣት አሻራ መሰረት ያደረገው የሰራዊቱ ማንነት መለያ ሲሆን ይህም ሙሉ ለሙሉ ተጠናቆ በስራ ላይ ውሏል። ሌላው በፕሮጀክቱ የተካተተው ሁለተኛ ስራ የጣት አሻራ ማንነት መለያ ስርአቱን ወደ ስራ ለማስገባት የሚያስፈልጉ እቃዎች ግዥ ነው። በዚህም መሰረት በውሉ ከተካተቱት እቃዎች ውስጥ ከሁለቱ በስተቀር ግዥ ተከናውኗል። ያልተገዙት እቃዎች ዝርዝርም የሚከተሉት ናቸው።

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **Item Name** | **Quantity** | **Unit Price** | **Total Price** |
| 1 | Mobile registration kits | 25 | 6,500 | 162,500.00 |
| 2 | Database Server | 1 | 150,000 | 150,000.00 |

ነገር ግን የኢንፎርሜሽን መረብ ደህንነት ኤጀንሲ የገዛቸውን እቃዎች በሚያስረክብበት ወቅት ያቀረበው ሰነድ(ሞዴል 22) ላይ ከተቀሱት እቃዎች ላይ በተወሰኑት እቃዎች ላይ የቫት ዋጋ ባለመካተቱ በመከላከያ በኩል የተቀረጠው ሞዴል 19 ሰነድ ላይ ተመሳሳይ የዋጋ ልዩነት ፈጥሯል።ስህተት የተፈጠረባቸው የሂሳብ ሰነዶች የሚከተሉት ናቸው።

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **Item Name** | **Quantity** | **Serial number** | **Previous value** | **Corrected Value** |
| 1 | Laptop HP CORE I7 | 19 | Model 22 with serial number **37313** and **37314** | 289,080.82 | 332,442.94 |

በዚህም ምክንያት አስፈላጊውን ሂሳብ አወራርዶ ፕሮጀክቱን ለመዝጋት አስቸጋሪ አድርጎታል። ፕሮጀክቱ በአሁን ሰአት ያለበት የፋይናንሺያል ሁኔታ እንደሚከተለው ነው።

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No.** | **የውል መጠን** | **ገቢ የተደረገ** | **ቀሪ** | **ማብራሪያ** |
| **1** | 2,932,387.48 | 1,310,739.40 | 1,309,148.01 | Mobile registration kits እና Database Server ተይዞ የነበረውን ወጪ ከቀሪ ሂሳቡ ላይ ተቀናሽ ተደርጓል |

1. **ፕሮጀክቱ በአሁን ሰአት የደረሰበት ሁኔታ-** ፕሮጀክቱ በአሁኑ ሰአት ስራው ተጠናቆ አገልግሎት እየሰጠ ሲሆን ፕሮጀክቱን ለመዝጋት አስፈላጊ የሆኑ የሂሳብ ሰነድ የማወራረድ ስራዎች ይቀራሉ።
2. **የቀረበበት የውሳኔ ሃሳብ-** ከሚመለከታቸው የመከላከያ አመራሮች ጋር ባደረግነው ውይይት የሚከተሉት የውሳኔ ሃሳቦች ላይ ደርሰናል።
3. **በኢመደኤ በኩል የሚሰሩ ስራዎች-**

* በመጀመሪያ ደረጃ የፕሮጀክቱ የውል ግዜ ያለፈ በመሆኑ የክፍያ ሂደቱን ለማስፈፀም እንዲያስችል የፕሮጀክቱን የውል ግዜ ማራዘም። በዚህም ከህግ ክፍል ጋር ባደረግነው ውይይት መሰረት ፕሮጀክቱ ያለበት የክፍያ ሂደት ለማጠናቀቅ የውል ማራዘም ስራ እንደምንሰራ ከስምምነት ላይ ደርሰናል።
* ከውል ማራዘሚያ ጋር በተያያዘ የፕሮጀክት ውል ማራዘሚያው ፕሮጀክቱ ከሚከታተለው አካል የአክሴፕታንስ ደብዳቤ ከተፃፈ በኃላ የሚደረግ በመሆኑ ከህግ አንፃር ያለው አንድምታ በህግ ክፍል በኩል ተጠንቶ እንዲቀርብ ተስማምተን የነበረ ሲሆን ከህግ ክፍል ባገኘነው ምላሽ መሰረት ውሉን ለማራዘም የሚከለክል የህግ ክፍተት እንደሌለበት ያረጋገጥን ሲሆን ውሉን የማራዘም ስራ በምንሰራበት ወቅት የፕሮጀክት ውሉን ማራዘም ያስፈለገበትን ምክንያት በሚገባ በውል ማራዘሚያው መግቢያ ላይ እንዲካተት ተስማምተናል።
* እቃዎቹን የመከላከያ የስራ ክፍል በሚረከብበት ወቅት የተቆረጠው የሞዴል 22 ሰነድ የፕሮጀክቱን ቀሪ ሂሳብ ለማወራረድ ከቀረበው የሂሳብ ሰነድ ጋር የክፍያ ልዩነት ስላለው በኢመደኤ በኩል ከዚህ በፊት የተቆረጠውን ሞዴል 22 ቮይድ እንዲሆን በማድረግ በምትኩ አዲስ የሞዴል 22 ሰነድ እንዲቆረጥ ማድረግ የሚል ምክረ ሀሳብ በስብሰባው የተነሳ ሲሆን ጉዳዩን ከሚመለከተው ክፍል ጋር ባደረግነው ውይይት መሰረት የሞዴል 22 ሰነድን ሁለት አመት ወደ ኋላ ተኪዶ መቁረጥ እንደማይቻል የተነገረን ሲሆን ይህን ለማድረግ የማኔጅመንት ውሳኔ የሚፈልግ እንደሆነ እና ከማኔጅመንቱ አቅጣጫ እንዲሰጥበት ከስምምነት ላይ ደርሰናል።

1. **በመከላከያ በኩል**

* ከዚህ በፊት የተቆረጠው ሞዴል 19 ከላይ በተጠቀሰው ምክንያት የክፍያ ልዩነት ያለበት በመሆኑ ከዚህ በፊት የተቆረጠውን የሞዴል 19 ሰነድ ቮይድ በማድረግ አዲስ ሞዴል 19 እንዲቆረጥ ደብዳቤ መፃፍ እና ሂደቱን ማስፈፀም።
* ከሚመለከተው የግዥ ዳይሬክቶሬት ጋር በመነጋገር የተነሳውን በአክሴፕታንስ ደብዳቤ ላይ የጣት አሻራ የማንነት መለያ ስርአት ክፍያ መጠን የማካተት ጥያቄ መልስ መስጠት።